

POCTIVÁ STAVBA

Co se dnes stalo ve stavebnictví a můj pohled na věc.

PÁTEK 18. ZÁŘÍ 2026 VYDÁNÍ Č. 33 6 POLOŽEK DNE 2 VYNÁLEZY 2 ČLÁNKY Z PORADEN
PÍŠE OTAKAR HOBZA

Položky dne

3× ČESKO · 3× ZAHRANIČÍ

Na Zličíně začala stavba parkovacího domu P+R pro 596 aut. Cena 619,5 milionu bez DPH, otevření v roce 2028

Technická správa komunikací hl. m. Prahy oznámila 17. září 2026 zahájení výstavby parkovacího domu P+R Na Radosti v areálu Depa Zličín. Dům má pět nadzemních podlaží s polorampovým uspořádáním vnitřních ramp, uvnitř vznikne 462 stání a na přilehlé ploše dalších 134, dohromady 596 míst. Vyhrazeno je 10 stání pro osoby se zdravotním postižením, 8 pro rodiny s dětmi a 11 pro elektromobily, ke kterým patří 11 nabíjecích stanic. Cena podle tiskové zprávy činí 619 498 137,01 Kč bez DPH, zhotovitelem je sdružení P+R DEPO Zličín, tedy BAK a Metrostav, vybrané ve výběrovém řízení. Doba výstavby je 18 měsíců od předání staveniště a další tři měsíce si vyžádá kolaudace, otevření pro veřejnost se čeká v roce 2028. Součástí stavby jsou nové zastávky městských a příměstských autobusů, ke stanici metra Zličín je to pěšky. Celkovou plochu objektu ani provozní náklady tisková zpráva neuvádí.

→ zdroj: TSK Praha (<https://www.tsk-praha.cz/na-zlicine-startuje-vystavba-noveho-parkovaciho-domu-pr-na-radosti-pro-596-aut/>)

Boršov schválil plánovací smlouvu na halu pro Amazon. Zastavěná plocha klesá ze 148 000 metrů čtverečních na polovinu

Aktuálně.cz napsalo 17. září 2026, že zastupitelé Boršova nad Vltavou na Českobudějovicku schválili plánovací smlouvu s vlastníkem pozemků na stavbu distribuční haly pro Amazon. Skupina Accolade a developer Garbe chtějí místo dříve schválených čtyř průmyslových hal o zastavěné ploše 148 000 metrů čtverečních postavit jedinou budovu na téměř poloviční ploše a s větším podílem zeleně. Areál má mít kapacitu 2 500 zaměstnanců, v denním provozu nejvýše 1 680 lidí, a počet vozidel za den klesá z původně odhadovaných 1 100 na 760. Smlouva obsahuje příspěvek obci 20 milionů korun, protihluková opatření, odstavná parkoviště uvnitř areálu, chodník kolem průmyslové zóny a pozemky pro budoucí rozšíření kruhového objezdu. Investor má rok na obstarání všech podkladů, jinak obec smlouvu vypoví. Místní podle článku namítají hlavně nárůst dopravy. Poměr hlasů zastupitelů ani harmonogram stavby článek neuvádí.

→ zdroj: Aktuálně.cz (<https://zpravy.aktualne.cz/domaci/zastupitele-borsova-schvalili-smlouvu-s-investorem-na-stavbu-haly-pro-amazon/r~aaa29426ae771a2c8a897cda275f6837/>)

→ u nás: Územní plán: kde bydlení narazí, i když byt stojí

Stavba roku 2026 má 52 nominací ze 150 přihlášených staveb.

Porota navštívila všechny osobně

Development News napsal 17. září 2026, že 34. ročník soutěže Stavba roku rozdál nominace. V pondělí 7. září bylo v Národním technickém muzeu představeno 52 nominací, z toho 50 českých staveb a 2 zahraniční. Přihlášeno bylo 150 staveb a odborná porota podle článku osobně navštívila všechny. Termín vyhlášení výsledků, složení poroty, kritéria hodnocení ani seznam nominovaných staveb článek neuvádí.

→ zdroj: Development News

(<https://www.developmentnews.cz/stavba-roku-2026-pokracuje/>)

Danucem zkouší na opěře mostu ve Stupavě beton, kde recyklované kamenivo nahrazuje přírodní

ASB.sk napsal 18. září 2026, že Danucem Slovensko zkouší přes své technicko-kompetenční centrum konstrukční betony, ve kterých recyklované betonové kamenivo nahrazuje hrubé přírodní kamenivo. Pracuje na tom s Katedrou betonových konstrukcí a mostů Stavební fakulty STU v Bratislavě, pilotní aplikaci na betonové opěře mostu ve Stupavě umožnil Bratislavský samosprávný kraj. Receptura odpovídá třídě C30/37 se stupni vlivu prostředí XC4, XD1 a XF2, konzistencí S3, největším zrnem 16 milimetrů a cementem CEM II/B-S 42,5 N v původním množství. Jedna z variant nahrazuje hrubé přírodní kamenivo úplně. Zkouší se odolnost proti mrazu a rozmrazovacím látkám, karbonatace a průnik chloridů. Konkrétní podíl náhrady, výsledky zkoušek, harmonogram sledování ani náklady článek neuvádí.

→ zdroj: ASB.sk

(<https://www.asb.sk/stavebnictvo/realizacia-stavieb/recyklovany-beton-v-praxi-danucem-testuje-nove-konstrukcne-receptury-na-moste-v-stupave>)

Bývalí manažeři Amazon Robotics staví domy v továrně. Na druhý závod dostali 40 milionů dolarů

Global Construction Review napsal 17. září 2026, že americká firma Reframe Systems, kterou založili bývalí manažeři Amazon Robotics, získala 40 milionů dolarů a postaví z nich druhou automatizovanou továrnu na díly domů. Závod FAB1 vzniká v Billerice ve státě Massachusetts, první závod FAB0 stojí v Andoveru. Robotická ramena tam sestavují prefabrikované panely a moduly a roční kapacita FAB1 má být až 500 bytových jednotek nebo 250 rodinných domů. Rozjezd takové mikrotovárny stojí podle článku pod 5 milionů dolarů a trvá zhruba 100 dní, obvyklá plocha je 50 000 až 70 000 čtverečních stop, tedy zhruba 4 600 až 6 500 metrů čtverečních. Firma zatím dokončila 10 domů a na příští rok plánuje dalších 114. Ředitel Vikas Enti uvádí, že stavba je třikrát rychlejší a o 35 % levnější než tradiční postup. Jména investorů, typ investičního kola ani plochu závodu FAB1 článek neuvádí.

→ zdroj: Global Construction Review
(<https://www.globalconstructionreview.com/former-amazon-robotics-executives-take-on-house-building/>)

→ u nás: Prefabrikace: proč se dům vyrábí v hale

Cenu za cihlovou architekturu poprvé bere Belgie. Vyhrála obnova hradu Het Steen v Antverpách

Baunetz napsal 17. září 2026, že Grand Prix sedmého ročníku Erich-Mendelsohn-Preis za cihlovou architekturu získal projekt Het Steen v Antverpách od studia noAarchitecten z Bruselu a Brugg. Jde o rozšíření a obnovu středověkého hradu a porota ocenila, že se cihla stala spojovacím prvkem mezi starým a novým. Cenu uděluje berlínská iniciativa Bauen mit Backstein, od roku 2011 ve spolupráci s Bund Deutscher Architekten, a do roku 2022 nesla jméno Fritz-Höger-Preis. Uděluje se jednou za tři roky. Přihlásilo se 533 projektů z více než 40 zemí, do užšího výběru jich postoupilo 99. Kromě Grand Prix porota rozdala zlaté, stříbrné a bronzové ceny v pěti kategoriích, tři ocenění Best in Germany a 11 zvláštních uznání. Datum předání ani finanční hodnotu cen článek neuvádí.

→ zdroj: Baunetz

(https://www.baunetz.de/meldungen/Meldungen-Erich-Mendelsohn-Preis_2026_fuer_Backstein-Architektur_vergeben_10422310.html?context=4093)

Rám žaluzie se v rohu spojí úhelníkem, jehož ramena zapadnou do drážek obou profilů

Rám vnitřní žaluzie se skládá z profilů, které se v rohu potkávají v pravém úhlu. Právě roh drží celý rám a je to zároveň místo, kde se nejdřív objeví vůle. Profily se musí uříznout přesně a spojit tak, aby roh nepovolil a rám zůstal pravoúhlý. Šroubovaný nebo lepený roh to zvládne, jenže montáž je pracná a hotový rám se nedá rozebrat.

Přihláška popisuje sestavu ze dvou profilů rámu a spojovacího prvku. Spojovací prvek má dvojici vyčnívajících ramen, která mezi sebou svírají úhel zhruba 90 stupňů. Každý profil má boční hranu a čelo. Čelo je seříznuté pod úhlem 45 stupňů od jedné boční hrany k protilehlé. V každém profilu vede drážka a do ní se zasune jedno rameno spojovacího prvku. Seříznutá čela obou profilů pak leží proti sobě a profily stojí kolmo na sebe.

Přihlašovatelem je firma LOUVER LITE LIMITED, jde o australskou patentovou přihlášku zveřejněnou 20. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí materiál profilů ani spojovacího prvku, únosnost rohového spoje, ani jestli jde rám znovu rozebrat.

→ spis: AU 2025215233 A1 na Espacenet
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DAU2025215233A1>)

→ u nás: patent a užitný vzor

→ FÁZE: ZVEŘEJNĚNÁ PŘIHLÁŠKA

→ přihlásil: LOUVER LITE LIMITED

Kostra stanu vybíhá z jednoho náboje a druhá sada ramen zvedne látku nad zem

Kostra stanu se musí složit do malého balíku a na místě rozložit bez náradí. Tyče spojené v jednom bodě se dají sklopit vedle sebe, jenže pak plní jedinou úlohu. Buď stojí na zemi, nebo nesou látku. Aby stan držel tvar i napnutou plachtu, potřebuje dvě skupiny ramen, které se otáčejí každá jinak. Udržet druhou skupinu v rozložené poloze bez aretace nejde.

Přihláška popisuje kostru s nábojem a dvěma sadami ramen, která z náboje vybíhají. Ramena se otáčejí mezi složenou a rozloženou polohou. První sada se otáčí kolem navzájem rovnoběžných os, druhá kolem os příčných k nim. V náboji jsou dva zádržné prvky a každý z nich drží v rozložené poloze rameno z druhé sady. První sada ramen se opírá o zem, druhá nese látku stanu nad zemí. Ve složené poloze mohou být všechna ramena rovnoběžná.

Přihlašovatelem je britská firma Fox International Group Limited, jde o britskou patentovou přihlášku zveřejněnou 19. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí rozměry kostry, materiál ramen ani hmotnost celé sestavy.

→ spis: GB 2704088 A na Espacenet
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DGB2704088A>)

→ u nás: patent a užitný vzor

→ FÁZE: PŘIHLÁŠKA

Bezdrátový vypínač kamkoliv: kdy dává smysl a kde ne

Bezdrátové tlačítko na baterii se nalepí nebo přišroubuje kamkoliv a k domu ho nevede žádný drát. Tím se liší od modulu bez nuláku, který zůstává v krabici za vypínačem a dál fyzicky spíná 230 V. Článek rozebírá, jak dlouho vydrží baterie a kdy tlačítko nahradí vypínač, který na stěně chybí. Ukazuje i to, co samo neumí, protože žádný obvod nespíná.

→ celý článek: beeguard.cz
(<https://beeguard.cz/poradna/bezdratovy-vypinac.html>)
→ píše: Ing. Otakar Hobza
→ vyšlo: 2026-08-13

Betonová, nebo plastová. Co vyjde levněji

Betonová nádrž stojí na kubík zhruba třetinu ceny plastové, váží ale přes deset tun, takže k jámě musí dojet jeřáb a nákladní auto. Plastovou přiveze e-shop a osadí se bez techniky, zato potřebuje kotvení proti vztlaku spodní vody. Článek srovnává celkové náklady včetně dopravy a příjezdu, ne cenu samotné nádrže. Levněji vyjde ta, která sedne na konkrétní podloží napoprvé.

→ celý článek: zadrzujemevodu.cz
(<https://zadrzujemevodu.cz/blog/betonova-nebo-plastova-cena/>)
→ píše: Ing. Otakar Hobza
→ vyšlo: 2026-08-22