

Položky dne

3× ČESKO · 3× ZAHRANIČÍ

MATERIÁLY INT

01

Dřevěná stropní deska unesla při zkoušce 20 tun a prohnula se o 12 milimetrů

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0314 · OVĚŘENO 24. 9.

TechXplore popsal 23. září 2026 zatěžovací zkoušku stropní desky UniversalTimberSlab z Univerzity ve Stuttgartu. Vytvořil ji Institut pro výpočetní navrhování (ICD) vedený Achimem Mengesem a Institut nosných konstrukcí a konstrukčního navrhování (ITKE) vedený Janem Knippersem, vedoucím výzkumné skupiny je Hans Jakob Wagner. Deska spřahuje segmenty z lepeného lamelového dřeva s betonem a má tloušťku 36 centimetrů. Zkušební vzorek o rozměrech 9 × 5 metru roznáší zatížení ve dvou směrech na rozpětí 8 × 4 metry. Při zkoušce v červnu 2026 deska unesla 20 tun, největší průhyb byl 12 milimetrů a vlastní frekvence zůstala nad 8 Hz; návrhové zatížení je 1,4 kN/m² od podlahových vrstev a 3,0 kN/m² užité. Proti železobetonové desce téhož rozpětí spotřebuje asi o dvě třetiny méně železobetonu, proti obvyklým dřevěným stropům sníží konstrukční výšku o 30 až 70 centimetrů a tím zmenší plochu fasády až o 20 %. Železobetonové stropy podle článku nesou zhruba 40 % zabudovaného uhlíku budovy. První pilotní stavbou má být třípodlažní Zukunftsforum v Oberkochen u ploše 1 400 metrů čtverečních. Cenu, požární odolnost, tepelné vlastnosti ani životnost zdroj neuvádí.

zdroj: **TechXplore** (<https://techxplore.com/news/2026-09-compact-concrete-sustainable-wood-based.html>)

TECHNOLOGIE CZ

02

Decentrální rekuperace snížila ztrátu větráním bytového domu o 84 %. Návratnost vychází na 6 let

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0315 · OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 24. 9.

TZB-info zveřejnilo 24. září 2026 práci, která na konkrétním bytovém domě porovnává dva způsoby větrání. Autorkami jsou doc. Ing. Zuzana Straková, Ph.D. z Katedry TZB Stavební fakulty STU v Bratislavě, Ing. Júlia Marková z Penta Real Estate a Ing. Veronika Dokoupilová z Ústavu technických zařízení budov Fakulty stavební VUT v Brně. Posuzovaly bratislavský rezidenční komplex Škultétyho Pri Mýte: 98 bytů, 211 osob, jedno podzemní podlaží, dvě komerční a šest obytných. Původní projekt počítal s nuceným podtlakovým větráním, autorky ho srovnaly s decentrálními jednotkami s entalpickým výměníkem. Tepelná ztráta větráním klesla z 81,4 kW na 12,9 kW, tedy o 84 %, a její podíl na celkovém tepelném výkonu ze 45 % na 13 %. Roční spotřeba tepla na vytápění vychází u decentrálního řešení na 196 MWh, o 44 % méně. Investice je 307 189 eur proti 170 104 eurům, tedy o 45 % vyšší, roční provozní náklady 10 891 eur proti 1 275 eurům a návratnost autorky uvádějí 6 let. Úspora primární energie je 58 %, emise oxidu uhličitého klesají o 81 %. Měrný příkon ventilátorů práce neuvádí.

zdroj: **TZB-info** (<https://vetrani.tzb-info.cz/vetrani-bytovych-domu/30362-nucene-vetrani-bytoveho-domu-zhodnoceni-stavajiciho-navrhu-a-jeho-zlepseni>)

u nás: **Rekuperace v dřevostavbě: u těsného domu to není luxus, ale součást konstrukce**

MATERIÁLY DE

03

Vakuové zasklení střešního okna měří 11,5 milimetru. Trojsklo se stejnou hodnotou má 38 milimetrů

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0316 · OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 24. 9.

Baulinks popsal 24. září 2026 vakuové izolační zasklení, které Velux vyvinul se společností Guardian Glass. Prostor mezi tabulemi nahrazuje vakuum a tabule od sebe drží drobné distanční body, které jsou na skle vidět jako jemný rastr. Čistě vakuová varianta má tloušťku 11,5 milimetru a součinitel prostupu tepla 1,0 W/(m²·K); běžné dvojsklo měří 26,4 milimetru a trojsklo se srovnatelnou hodnotou 38 milimetrů. Hybridní varianta dosahuje 0,83 W/(m²·K) a vážené neprůzvučnosti 38 dB. Proti

standardnímu trojsklu je zasklení o 1,5 až 5 kilogramů lehčí a uhlíková stopa izolační jednotky klesá zhruba o 30 %; proti dosavadní nejlepší variantě Veluxu je to 5 % za celé okno a 12 % za samotné tabule. Uvedení je plánované do všech evropských trhů včetně Německa, termín pro německý trh ale zatím stanovený není. Cenu ani požadavky na montáž zdroj neuvádí.

zdroj: **baulinks.de** (<https://www.baulinks.de/webplugin/2026/1409.php4>)

PRÁVO CZ

04

Odpůrci severní varianty I/35 podali trestní oznámení. Stanovisko EIA padlo v prosinci 2025

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0317 · OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 24. 9.

ASB portál napsal 24. září 2026, že koalice spolků SOS Český ráj podala k Vrchnímu státnímu zastupitelství v Praze trestní oznámení kvůli přípravě silnice I/35 mezi Jičínem a Turnovem. Podezření zní na porušení povinnosti při správě cizího majetku. Spor je o volbu trasy: severní varianta vede středem Českého ráje, jižní chráněnou krajinnou oblast obchází. Spolky tvrdí, že severní varianta byla vybrána na základě chybných podkladových studií a že se varianty neporovnaly z hlediska účelnosti, efektivnosti a hospodárnosti. Ředitelství silnic a dálnic odpovídá, že projekt respektuje krajinu, přírodu i obce a že ho veřejnosti opakovaně představilo. Souhlasné stanovisko z posouzení vlivů na životní prostředí bylo zrušeno v prosinci 2025, takže se celé posouzení musí provést znovu. Náklady stavby jsou zhruba 30 miliard korun bez DPH a zahájení dřív než v roce 2033 považuje generální ředitel ŘSD za příliš optimistické. Jména spolků v koalici ani to, kdo stanovisko zrušil, článek neuvádí.

zdroj: **ASB portál** (<https://www.asb-portal.cz/aktualne/silnice-pres-cesky-raj-celi-dalsimu-problemu-odpurci-i-35-podali-trestni-oznameni>)

ARCHITEKTURA CZ

05

Škola v Šeberově pojme 450 žáků. Dvě tělocvičny jsou částečně zapuštěné pod terén

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0318 · OVĚŘENO 24. 9.

Estate.cz zveřejnil 23. září 2026 realizaci základní školy v pražském Šeberově od studia ADR. Autory jsou Petr Kolář a Aleš Lapka, spoluautory Martin Kuklík a Tereza Valošková, investorem městská část Praha-Šeberov. Škola pojme 450 žáků, zastavěná plocha je 7 050 metrů

čtverečních, užitná plocha 8 792 metrů čtverečních; projekt vznikl v roce 2018, stavba byla dokončena v roce 2024. Učebny jsou ve dvou vzájemně rovnoběžných pavilonech, mezi nimi stojí centrální část školy a samostatná kompaktní hmota dvou tělocvičen, která je částečně zapuštěná pod terén. Vnitřní prostor slouží jako školní atrium s volným trávníkem a tartanovou hrací plochou. Fasáda je cihelná, okna druhého nadzemního podlaží mají dřevěné rámy, doplňkové hliníkové prvky jsou v bronzové barvě, u tělocvičny jsou plechové panely a střechy jsou vegetační. Náklady stavby ani počet podlaží zdroj neuvádí.

zdroj: **Estate.cz** (<https://www.estate.cz/architect/skola-s-atriem/>)

TECHNOLOGIE SK

06

Na fasádu budovy v Lublani padlo 548 tun skla a 31 037 kamenných dílů ve 3 918 variantách

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0319 · OVĚŘENO 24. 9.

ASB.sk popsál 24. září 2026 obálku kancelářské budovy Vilharia v Lublani, kterou pro slovenského developera CORWIN vyrobila a smontovala slovenská firma INGSTEEL. Autorem návrhu je Schmidt Hammer Lassen Architects, montáž probíhala od srpna 2024 do září 2025. Fasádní konstrukce mají celkem 12 500 metrů čtverečních, z toho 2 300 metrů čtverečních prosklení, 871 oken a 6 800 metrů čtverečních kamenného obkladu. Největší okna měří 3,51 × 3,08 metru, váží až 875 kilogramů a zasklení má tloušťku až 67 milimetrů; pro velkoformátové tabule firma navrhla a vyrobila vlastní rozšiřovací profil. Kamenný obklad se skládá z 31 037 kusů ve 3 918 variantách, kámen pochází z chorvatského Pazinu a na stavbu ho svezlo přes 150 kamionů. Skleněné zábradlí měří 980 metrů, z toho 477 metrů tvoří jeden celek. Pronajimatelná plocha je 36 500 metrů čtverečních, zelené střechy 2 000 metrů čtverečních, budova má certifikát LEED Platinum. Počet podlaží ani rozpočet zdroj neuvádí.

zdroj: **ASB.sk** (<https://www.asb.sk/stavebnictvo/najzelensia-kancelarska-budova-slovinska-ma-fasadu-z-548-ton-skla-a-473-ton-kamena>)

DŘEVOSTAVBA DOZOR-BRNO.CZ

07

Modulová dřevostavba: co kontrolovat u domu z haly

U domu složeného z hotových modulů se kontrola stěhuje ze stavby do výroby: čím víc práce proběhne v hale, tím míň toho na place uvidíte. Základy musí být vyměřené a přebrané zápisem dřív, než moduly přijedou, protože po usazení se s nimi nic dělat nedá. Nejslabším místem zůstávají spoje modulů, kde se vzduchotěsnost a parozábrana dodělávají ručně až na stavbě. Po dopravě a jeřábování se prohlídí, co ta cesta udělala s konstrukcí: trhliny v deskách, posunuté spoje, poškozené rohy, vytržené kotvení.

dozor-brno.cz (<https://dozor-brno.cz/drevostavba/poradna-modulova-drevostavba.html>)

Ing. Otakar Hobza 2026-08-22

INSPEKCE INSPEKCEPREDKOUPI.CZ

08

Druhý názor na cizí inspekční zprávu

Kupující dostane zprávu od jiného inspektora a neví, jestli je v pořádku, nebo jen krátká. Druhý názor se dělá od stolu, bez výjezdu: porovná se rozsah, který byl objednaný, s tím, co zpráva skutečně pokrývá, a pojmenují se místa, kde se formulace změkčila. Typické nálezy jsou osm stran po čtyřicetiminutové prohlídce, obraty typu „doporučuji sledovat“ a přítomný čas u konstrukcí, které nikdo neviděl, protože byly zakryté. Výstupem je krátký dokument s tím, na co se doptat, ne dalších dvacet stran.

inspekcepredkoupi.cz

(<https://inspekcepredkoupi.cz/poradna-druhy-nazor-na-zpravu.html>)

Ing. Otakar Hobza 2026-09-05

Vynálezy

VYNÁLEZY AU

09

Spojka betonářské výztuže se sevře tlakem kapaliny, závit nepotřebuje

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0312 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 24. 9.

Betonářská výztuž se na stavbě nastavuje přesahem prutů nebo šroubovanou spojkou. Přesah spotřebuje víc oceli a v hustě vyztuženém prvku se nevejde. Šroubovaná spojka potřebuje závit na obou koncích prutu. Závit se řeže předem, takže délky musí sedět na milimetry. Když se pruty na stavbě přesně nesejdou, práce stojí.

Přihláška popisuje spojkou ze dvou trubek nasazených do sebe. Mezi vnitřní a vnější trubkou je prstencová dutina, tedy mezikruží po celém obvodu. Vnitřní trubka je poddajnější než vnější. Do dutiny se vžene kapalina a její tlak vnitřní trubku zdeformuje směrem dovnitř. Trubka dosedne na povrch obou spojovaných prutů a sevře je. Závit ani přesah tedy nejsou potřeba.

Přihlašovatelem je britská stavební společnost Laing O'Rourke. Jde o australskou patentovou přihlášku zveřejněnou 20. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí, jaká kapalina se do dutiny vhaní ani jakým tlakem. Neuvádí ani únosnost spoje a průměry prutů, na které spojka padne.

2 ZÁZNAMY Z PATENTOVÝCH REJSTŘÍKŮ

zdroj: AU 2025220547 A1 na Espacenet
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DAU2025220547A1>)

u nás: patent a užitný vzor zveřejněná přihláška
LAING O'ROURKE PLC

VYNÁLEZY US

10

Přenosná dozorová buňka stojí na pásovéch podvozcích a moduly se v ní mění

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0313 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 24. 9.

Dozor nad stavenišťem, skládkou nebo hranicí pozemku potřebuje kamery, napájení a chráněný prostor pro techniku. Stavební buňka se na místo doveze podvalníkem a složí jeřábem. Na rozbahněném terénu bez zpevněné plochy se ale postavit nedá. Vybavení uvnitř bývá zabudované napevno, takže jiný úkol znamená jinou buňku.

Přihláška popisuje přemístitelnou jednotku pro dozor, ostrahu a kontrolu. Skříň má otvor, do kterého se zasunou dva nebo více vyjímatelných modulů s technikou. K jednotce se odnímatelně připojí podvozky. Každý podvozek má rám, nápravu s koly a pás z článkových desek, který kola pohánějí. Jednotku dále doplňují zvedací patky, klimatizace s filtrem nasávaného vzduchu, výsuvná satelitní anténa, dveřní systém a hasicí zařízení.

Příhlašovatelem je britská společnost Exsis Limited. Jde o americkou patentovou přihlášku zveřejněnou 20. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí rozměry jednotky, její hmotnost, dojezd ani druh pohonu podvozků.

zdroj: **US 20260242015 A1 na Espacenet**
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DUS20260242015A1>)

u nás: **patent a užitný vzor** zveřejněná přihláška
Exsis Limited