

Položky dne

ZAKLÁDÁNÍ CZ

01

Severní křídlo smíchovského nádraží má základovou desku místy 1 200 mm tlustou, jámu drží 66 záporů o délce 14 m a zdroj u něj uvádí 1 200 m³ betonu a výluky 52 dní

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0475 ·

OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Zdroj popisuje průběh přestavby smíchovského nádraží, která začala na začátku roku 2024; investorem nádraží je Správa železnic, terminál a parkovací dům staví hlavní město. U severního křídla zdroj uvádí základovou desku místy 1 200 mm tlustou, 66 záporů o délce 14 m, celkem 1 200 m³ betonu a výluky 52 dní. Obnovují se staniční koleje a dvě nástupiště, přidává se čtvrté nástupiště pro směr Zličín a Hostovice, oba podchody se bourají a staví znovu prodloužené pod kolejiště a s výtahy a Nádražní s Radlickou spojí nová železobetonová lávka.

U navazujícího terminálu zdroj jmenuje autobusovou platformu nad kolejištěm s přemostěním o rozpětí přibližně 25 m, severní most široký 30 m a částečně z předpínaného betonu, parkoviště P+R a B+R s kapacitou až 1 000 míst, ocelovou střechu o ploše 3,2 ha s fotovoltikou a 27 sloupů o délce přibližně 15 m osazených na třetím a čtvrtém nástupišti. Projektovaly SUDOP PRAHA, SUDOP EU a METROPROJEKT Praha, studii terminálu zpracovali A69 architekti, staví konsorcium Metrostav TBR, OHLA ŽS, Hochtief CZ a Elektrizace železnic Praha a stavba je spolufinancovaná z evropského programu pro dopravní infrastrukturu. Dokončení celé stavby je podle zdroje na konci roku 2028 a lávka má být částečně hotová v roce 2027, u terminálu zdroj uvádí původní termín konec roku 2030 s pravděpodobným posunem, protože tendr z června 2025 stále probíhá, zatímco náklady, třídu

3× ČESKO · 3× ZAHRANIČÍ

betonu, typ záporového pažení ani hloubku stavební jámy neuvádí a podklady k článku pocházejí od investorů a zhotovitele.

zdroj: iMateriály (Materiály pro stavbu)

(<https://imaterialy.cz/rubriky/zajimava-stavba/prestavba-smichovskeho-nadrazi/>)

u nás: Logistika betonáže

FASÁDY DE

02

Německou cenu za odvětrané fasády dostaly i dodatečně zateplené divadelní dílny s vodorovným dřevěným obkladem, u kterých vodorovné požární přepážky slouží jako římsy

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0476 ·

OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Německý svaz výrobců stavebních hmot a dílců pro odvětrané fasády rozdělil podle zdroje pět ocenění ve čtyřech kategoriích šestnáctého ročníku své ceny, předaných 15. října 2026 v Berlíně. V kategorii stavby ve stávajícím fondu uspěly divadelní dílny v Eisenachu, kde se omítnutá fasáda dodatečně zateplila a dostala odvětranou předsazenou vrstvu s vodorovným dřevěným obkladem, okna a stínicí prvky zůstaly zachované a vodorovné požární přepážky plní zároveň funkci říms; v kategorii detailu zvítězilo biotechnologické centrum v Tübingenu s jemnými lisénami a vlnitým perforovaným hliníkovým plechem, který slouží jako ochrana proti slunci i pohledům a nese decentrální větrání. V kategorii funkční fasády uspěla školní jídelna s centrem čtvrti v Pasewalku s uzavřenými a perforovanými trapézovými plechy, které mají podle poroty podporovat solární zisky, noční chlazení větráním a letní tepelnou ochranu v rámci konceptu s minimem technických zařízení. Poprvé vypsána zvláštní cena za dřevěné obklady odvětraných fasád šla dvěma domům: berlínskému s červeně lazurovanými modřínovými obklady a šikmými požárními zástěnami z vláknocementu a mnichovskému s prefabrikovanými odvětranými dřevěnými fasádami, ornamentovanými povrchy a integrovanou zelení. Sedmičlenná porota rozhodla podle zdroje jednomyslně po několika kolech a hodnotila zachování stávající

substance, opravitelnost a reverzibilitu řešení, zvládnutí stavebně fyzikálních požadavků i přínos pro okolí, zatímco počet přihlášených prací, součinitele prostupu tepla, tloušťky vrstev, rozměry obkladů ani náklady zdroj neuvádí.

zdroj: **baulinks.de**
(<https://www.baulinks.de/webplugin/2026/1558.php4>)

u nás: **Řemeslo: fasádník**

ENERGIE CZ

03

Aukce povolenek ETS2 mají začít 18. ledna 2027 a do cen paliv se mají povolenky započítávat od ledna 2028, futures se obchodují kolem 70 eur za tunu

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0477 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Prezident Asociace podniků topenářské techniky Zdeněk Lyčka shrnuje, co u druhého systému obchodování s emisními povolenkami zůstává nejasné. Evropský parlament přijal změnu 15. září 2026 a Rada EU ji schválila 9. října 2026, novela ale podle autora není zveřejněná v Úředním věstníku a chybí jí datum účinnosti, takže způsob dodatečného uvolňování povolenek není daný; aukce mají začít 18. ledna 2027 a do cen paliv se povolenky mají započítávat od 1. ledna 2028. Cenová hranice 45 eur je podle autora v základu roku 2020 a po inflaci za roky 2020 až 2026 kolem 30 % z ní pro rok 2027 vychází řádově 58 eur, zatímco futures se obchodují kolem 70 eur za tunu; první stupeň rezervy tržní stability má uvolňovat 40 milionů povolenek místo dosavadních 20 milionů, nejvýš dvakrát ročně, a předběžný objem aukcí pro rok 2027 je podle kalendáře burzy 293 milionů povolenek. Podle zprávy evropského orgánu pro cenné papíry a trhy z července 2026 kupuje 90 % povolenek prvního systému deset největších hráčů a 46 % připadá na finanční sektor, z čehož autor usuzuje, že přebytek povolenek nelze při zahájení aukcí očekávat. Při ceně 60 eur za tunu autor odhaduje zdražení řádově o 3 500 Kč za 1 000 m³ zemního plynu a o přibližně 3 000 Kč za tunu hnědého uhlí, přesný dopad na cenu tepla, číslo a název novely ani datum její účinnosti zdroj neuvádí.

zdroj: **TZB-info** (<https://vytapieni.tzb-info.cz/30499-zavedeni-systemu-obchodovani-s-emisnimi-povolenkami-ets2-ma-stale-nekolik-otazniku>)

u nás: **Kontrola fotovoltaiky a tepelného čerpadla**

DŘEVOSTAVBY SK

04

Divadelní sál v Banské Bystrici má být dřevostavba s cortenovým obkladem na velké části pláště a zelenou střechou, povolení záměru nabylo právní moci 14. srpna 2026

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0478 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Divadlo z Pasáže v Banské Bystrici podle zdroje přes třicet let fungovalo bez vlastního sálu a nový objekt má vzniknout v zahradě jeho sídla na Lazovné ulici, tedy v městské památkové zóně vedle městského opevnění s bastionem. Zdroj popisuje dřevěnou rámovou konstrukci, jejíž velkou část pláště tvoří obklad z cortenové oceli uváděný jako bezúdržbový, prosklení jedné fasády a velké posuvné dveře propojující vnitřek se zahradou; objekt má zelenou střechu, propustné povrchy v okolí a zachycená dešťová voda má zavlažovat zahradu. Uvnitř je podle zdroje sál, sklad techniky, šatny a prostor pro technika, hygienické zázemí vznikne rekonstrukcí stávajícího malého objektu na dvoře. Návrh zpracovali Minimal architekti s ATELIERHAUS a vznikl v konzultaci s krajským památkovým úřadem, přibližně 340 000 eur má jít z evropských fondů a schválila je kooperační rada. Povolení stavebního záměru nabylo právní moci 14. srpna 2026, město chce dát stavebnímu úřadu ověřit dokumentaci a stavba se plánuje na rok 2027, zatímco kapacitu sálu, rozměry objektu, akustické parametry, skladbu stěn, tloušťku cortenového obkladu ani celkové náklady zdroj neuvádí a vychází z vizualizací a podkladů města a architektů.

zdroj: **ASB.sk** (<https://www.asb.sk/architektura/v-banskej-bystrici-pribudne-nova-divadelna-sala>)

u nás: **Dřevěná fasáda a její údržba**

ARCHITEKTURA CZ

05

Na náměstí Jiřího z Poděbrad je 177 nových stromů, voda z kostela i ze zpevněných ploch teče do retenčních nádrží pod náměstím a asfalt nahradila žula s mlatem

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0479 · OVĚŘENO 21. 10.

Náměstí Jiřího z Poděbrad je podle zdroje otevřené od června 2026, stavební práce začaly v lednu 2024 a trvaly dva a půl roku, příprava sahá přibližně do roku 2000. Rekonstrukci projektoval ateliér MCA Miroslava Cikána a Pavly Melkové, který zvítězil v otevřené architektonické soutěži a obnovil historickou kompozici

náměstí. Dešťová voda ze střechy kostela i ze zpevněných ploch odtéká do velkých retenčních nádrží pod náměstím a zavlažuje zeleň, pod povrchem jsou vsakovací vrstvy a voda je dostupná v pítkách, mlžítkách a loužítkách; nových stromů několika druhů je 177 a každý má podle zdroje větší kořenový prostor, závlahu a kvalitnější půdu. Asfalt nahradila žulová dlažba a propustné mlatové cesty, použité materiály jsou česká žula, kámen, dřevo a ocel a nový ventilační objekt metra vyfukuje vzduch vzhůru, splňuje hygienické požadavky a zabírá menší plochu než původní zařízení. Autor článku shrnuje i kritiku: rozsáhlé dlážděné plochy před kostelem označuje část veřejnosti za kamennou poušť, sochařský tvar ventilačního objektu za příliš dominantní a červené mobilní lavičky za příliš výrazné, nejčastější výtku ale míří na mladé stromy a chybějící stín a architekti proti ní staví argument, že zeleň se teprve rozroste. Náklady, objem retenčních nádrží, hloubku substrátu, spotřebu vody na závlahu ani vztah autora k projektu zdroj neuvádí.

zdroj: **eStav.cz** (<https://www.estav.cz/cz/14990.namesti-jiriho-z-podebrad-s-odstupem-zadna-promena-duleziteho-mista-se-neobejde-bez-kritiky>)

u nás: **Retenční nádrž**

MATERIÁLY UK

06

Inovační fond Evropské komise má dát až 27,5 milionu eur na lotyšský závod na supersulfátový cement, jehož emise oxidu uhličitého mají být až o 93 % nižší než u běžného cementu

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0480 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Inovační fond Evropské komise podle zdroje přidělí švédské společnosti Cemvision až 27,5 milionu eur na cementárnu ve Ventspils v Lotyšsku s roční kapacitou 500 000 tun cementu. Jde o supersulfátový cement, který má podle zdroje vyšší pevnost než jiné nízkoemisní druhy a emise oxidu uhličitého nižší až o 93 % ve srovnání s běžným cementem. Grantovou smlouvu má podepsat evropská výkonná agentura pro klima, infrastrukturu a životní prostředí v období od listopadu 2026 do března 2027. Projekt je jedním ze 77 vybraných ve 27 zemích z celkem 358 přihlášek a fond se financuje z výnosů evropského systému obchodování s emisemi. Výrobní technologii nad rámec názvu cementu, vstupní suroviny, celkové náklady závodu, datum zahájení výroby ani metodu, kterou se emisní úspora měřila, zdroj neuvádí.

zdroj: **Global Construction Review**
(<https://www.globalconstructionreview.com/eu-funds->

latvian-low-carbon-cement-factory/)

u nás: **Cirkulární stavebnictví**

VODA ZADRZUJEME VODU.CZ

07

Jak zjistit hladinu podzemní vody

Hladina podzemní vody podle článku rozhoduje o kotvení retenční i akumulární nádrže, protože prázdná nádrž v nasycené zemině vyplave, o tom, jestli se dá zřídit vsak, u kterého má dno ležet nejméně metr nad maximální hladinou, a o volbě nádrže, protože nad vysokou vodou se často vejde jen nízká plochá, případně dražší dvouplášťová. Hladina kolísá během roku, nejvýš bývá zjara po tání a po vydatných deštích a nejníž koncem léta, takže se pro návrh pracuje s maximální hladinou, ne s tou, kterou stavebník zrovna viděl ve výkopu. Zadarmo se dá zjistit od sousedů se studnou nebo starším sklepem a z veřejných map hladin ve sledovaných vrtech, z geologických map a ze záznamů vrtné prozkoumanosti, obojí ale platí jen pro místo, kde se měřilo, a na svahu se hladina mění o metry na krátkou vzdálenost. Jistotu dá podle autora jen kopaná sonda v místě, kde má nádrž nebo vsak stát, protože se v ní vidí půdní profil a jestli a kde nastupuje voda, a u větších záměrů se dělá sond čtyři až pět, protože jeden vpich na svažitém pozemku nestačí.

zadrzujemevodu.cz (<https://zadrzujemevodu.cz/blog/jak-zjistit-hladinu-podzemni-vody/>)

Ing. Otakar Hobza 2026-08-22

Vynálezy

VYNÁLEZY US

09

Lamely spojené do tvaru písmene W se sklopí v otvoru horní plochy venkovního zastřešení a tím se otvor otevře

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0473 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Venkovní zastřešení proti slunci stíní, dokud se neotevře. Abstrakt popisuje zastřešení, které se otevírá a zavírá lamelami, a neuvádí, jak se otevírání řeší dosud ani proč to nestačí.

Střecha zastřešení se otevírá a zavírá sklápěním lamel v otvoru ve své horní ploše. Nosnou částí je rám zastřešení a na něm je uložená hnací a hnaná soustava. V otvoru leží jedna nebo dvě sady lamel, lamely v sadě jsou navzájem spojené otočnými spoji a při složení tvoří

TERMOVIZE KDEUTIKATEPLO.CZ

08

OSB plášť je vzduchotěsný, tvrdí projekt. Test říká jinak

Článek odděluje dvě vlastnosti, které se u OSB pláště pletou: jak moc materiál brání šíření vodní páry a jak moc brání proudění vzduchu, přičemž vzduch teče cestou nejmenšího odporu, tedy nedotěsněnou spárou, ne deskou. Rozhoduje, kde deska ve skladbě leží: u vnější OSB nese vzduchotěsnicí vrstvu podle autora obvykle jiná rovina blíž interiéru a netěsný spoj hodnotu n50 skoro neovlivní, kdežto u vnitřní OSB s ní projekt počítá jako s hlavní vzduchotěsnicí vrstvou a věta o vzduchotěsnosti platí jen při splnění jedné podmínky, totiž že každý spoj mezi deskami je doplňkově utěsněný. Spoj se podle článku utěsní třemi způsoby: systémovou páskou přes celou délku na čistý, suchý a nosný podklad s přitlakem, protože na prašném nebo vlhkém dřevě nedrží, trvale pružným lepidlem nebo tmelem přímo v peru a drážce, protože nasucho sesazený spoj drží konstrukčně a vzduchotěsně nikdy, a utěsněním prostupů a napojení na pozednici, práh a štitovou stěnu. Dokud je deska odkrytá, je oprava otázkou pásky a přitlačné latě, tedy podle autora stovek korun na spoj, po zaklopení znamená bourání.

kdeutikateplo.cz (<https://kdeutikateplo.cz/clanky/je-osb-vzduchotesna/>)

Ing. Otakar Hobza 2026-08-01

2 ZÁZNAMY Z PATENTOVÝCH REJSTŘÍKŮ

písmeno W. V každé sadě je s hnanou soustavou spojená jedna lamela, takže se její pohyb otočnými spoji přenesou na celou sadu.

Přihlašovatelem je čínská Zhejiang Weiyijia Industry and Trade Co., Ltd. Dokument je americká patentová přihláška zveřejněná 20. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí žádný rozměr ani hodnotu zatížení. Chybí v něm rozměry lamel, jejich počet v sadě, materiál, zatížení sněhem i větrem a jakákoli zkouška těsnosti ve zavřeném stavu. Uvedená třída EO4F patří dokončovacím pracím na stavbách.

zdroj: **US 20260243089 A1 na Espacenet**
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DUS20260243089A1>)

u nás: **patent a užitný vzor** zveřejněná přihláška
Zhejiang Weiyijia Industry and Trade Co., Ltd.

Modulová plošina chrání hrací plochu stadionu a pod ní zůstává průchozí prostor pro údržbu trávníku

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0474 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 21. 10.

Stadion se dá využít i mimo zápasy, zakrytá hrací plocha ale potřebuje ochranu a dál i údržbu. Abstrakt popisuje systém ochrany hrací plochy a neuvádí, jak se zakrývání řeší dosud ani proč to nestačí.

Hrací plochu zakryjí moduly, které v ochranné poloze složí nad trávníkem souvislou plošinu. Stadion má základní plošinu s hrací plochou a nad ní systém ochrany složený z několika modulů; každý modul nese pochozí podlahu a v ochranné poloze stojí na podporách. Mezi trávníkem a podlahou tak zůstane prostor, do kterého se

dá vejít a trávník udržovat i pod zakrytím. Dokument chrání vedle stadionu i postup, kterým se stadion na takovou víceprostorovou stavbu přestaví.

Přihlašovatelem je španělská Sener Mobility SA. Dokument je evropská patentová přihláška zveřejněná 26. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí žádnou číselnou hodnotu. Chybí v něm rozměry modulů, jejich hmotnost, únosnost pochozí podlahy, světlá výška prostoru pod ní, doba montáže i jakákoli zkouška. Uvedené třídy A63C a E04H patří sportovnímu vybavení a stavbám pro zvláštní účely.

zdroj: **EP 4796191 A1 na Espacenet**
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DEP4796191A1>)

u nás: **patent a užitný vzor** zveřejněná přihláška
Sener Mobility SA