

Poctivá stavba

pátek 23. října 2026

VYDÁNÍ Č. 57

6 POLOŽEK DNE

2 VYNÁLEZY

2 ČLÁNKY Z PORADEN

PÍŠE OTAKAR HOBZA

Položky dne

VADY CZ

01

Oprava posledního šestikilometrového úseku zvlněné dálnice D1 v Ostravě se má předat nejpozději 31. prosince 2027 a stát podle dohody ustoupil od odstranění části vad z loňského rozhodčího nálezu s původní odhadovanou cenou 71,6 milionu korun bez daně

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0491 · OVĚŘENO 23. 10.

Zdroj popisuje dohodu, kterou Ředitelství silnic a dálnic uzavřelo 9. října 2026 se zhotoviteli dálnice D1 v Ostravě a která upravuje rozsah oprav a ukončuje dlouholeté spory. Vozovka se podle zdroje začala vlnit přibližně půl roku po zprovoznění v prosinci 2007, problémy se objevily na úseku dlouhém zhruba 18 km mezi mimoúrovňovou křižovatkou s Rudnou ulicí a Bohumínem a dálnice se tehdy označovala jako D47. Opravuje se poslední šestikilometrový úsek, práce na něm začaly v dubnu 2026, původní termín byl podle zdroje jaro 2027 a dohoda stanovuje předání nejpozději 31. prosince 2027. Prodloužení zdůvodňuje mluvčí Ředitelství silnic a dálnic Jan Rýdl koordinací s dalšími plánovanými dopravními uzavírkami v Ostravě. Vady podle zdroje rozdělil projektant do dvou kategorií, tedy na vady nezbytné pro bezpečnost provozu a na vady bez podstatného vlivu na bezpečnost a životnost objektů. Od odstranění části vad z loňského rozhodčího nálezu stát ustoupil, jejich původní odhadovaná cena byla podle zdroje 71,6 milionu korun bez daně z přidané hodnoty a zhotovitelé místo nich provedou jiné stavební práce. Opravy nařídil na náklady zhotovitelů rozhodčí soud při Hospodářské komoře a Agrární komoře, zhotoviteli

3× ČESKO · 3× ZAHRANIČÍ

původní stavby byly firmy Eurovia a PKP Cargo International a mluvčí skupiny Eurovia Iveta Štočková k dohodě podle zdroje uvedla, že se na ni „muselo čekat více jak 12 let“. Zhotovitelé podle zdroje stáhnou žalobu proti části loňského rozhodčího nálezu a Ředitelství silnic a dálnic stáhne žaloby o náklady na provizorní opravy, současné opravy přitom stát nebude financovat ze svých prostředků. Příčinu zvlnění vozovky, počet a popis jednotlivých vad, celkovou cenu oprav, výši nového závazku zhotovitelů ani seznam prací, které nahradí vypuštěné opravy, zdroj neuvádí.

zdroj: **ASB portál** (<https://www.asb-portal.cz/stavebnictvi/inzenyrskie-stavby/doprava/oprava-zvlnene-dalnice-d1-v-ostrove-se-protahne>)

u nás: **Vada a porucha**

STŘECHY CZ

02

Na klášteře v Hejnicích se od srpna 2024 mění přes 1 800 m² střešního pláště z asfaltového šindele za pálenou bobrovku v korunovém krytí, v rozsahu prací je i 49 podkrovních oken a náklady přesáhly 13 milionů korun

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0492 · OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Zdroj popisuje rekonstrukci střešního pláště klášteře v Hejnicích o výměře přes 1 800 m², která se dělá za plného provozu objektu a začala v srpnu 2024 s plánovanou délkou tři roky. Dožilá krytina z asfaltového šindele byla podle zdroje z let 1993 až 1998, do objektu zatékalo a poškozená byla i izolace v podkroví, podle zdroje kvůli činnosti kun skalních. Práce zahrnují demontáž staré krytiny, úpravu tvaru střešních vikýřů, výměnu poškozených částí krovu, zateplení podkroví podle současných standardů, výměnu 49 podkrovních oken a opravu a obnovu nátěru fasády s využitím postaveného lešení. Novou krytinou je podle zdroje pálená taška Tondach Bobrovka od výrobce Wienerberger položená v korunovém krytí, doplněná hřebenáči a větracími taškami téhož výrobce, a rozdíl proti šupinovému krytí je podle zdroje pouze v latění. Objekt je památkově chráněný a je součástí areálu

národní kulturní památky, krytina se proto musela doložit historickými prameny a korunové krytí se s památkáři vyjednávalo, jejich obavy ze zatížení krovu byly podle zdroje vyvráceny. Celkové náklady přesáhly 13 milionů korun, necelých 60% pokryla evropská dotace z programu IROP a zbytek financovaly Liberecký kraj, Česko-německý fond budoucnosti, německá biskupství, spolek Ackermann-Gemeinde, nadace a dárci z Česka i ze zahraničí. Investorem je Klášter Hejnice, jehož statutárním zástupcem je ředitel Jan Heinzl, a zakázku provádí Petr Šrut jako podnikající fyzická osoba, který ji podle zdroje převzal po vyloučení původního vítěze s podhodnoceným rozpočtem, který nekomunikoval a neplnil zákonné povinnosti. Jméno projektanta, typ a tloušťku izolace podkroví, parametry tašky, plochu fasády, materiál a barvu nátěru, rozpis nákladů po položkách, přesný termín dokončení ani jméno vyloučené firmy zdroj neuvádí.

zdroj: **iMateriály**

(<https://imaterialy.cz/rubriky/zajimava-stavba/klaster-v-hejnicich-dostal-novou-strechu-i-svezi-fasadu/>)

u nás: **Kontrola střechy a krovu**

INŽENÝRSKÉ STAVBY SK

03

Na 15,2 km dlouhém úseku Vážské cyklomagistrály stojí 2,8 km prefabrikovaných opěrných zdí s gabionovým lícem v patě hráze Kočkovského kanálu, založených plošně na štěrkových podsypech bez hlubinného zakládání

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0493 · OVĚŘENO 23. 10.

Zdroj popisuje úsek Vážské cyklomagistrály dlouhý 15,2 km, který vede přes Nemšovou, Dubnici nad Váhom, Prejtu, Klobušice, Ilavu, Košec a Ladce, většinou v prostoru Kočkovského kanálu a jeho hrází. Trasa leží v aluviální nivě Váhu, podloží tvoří převážně štěrkové sedimenty o mocnosti 7 až 15 m a hladina podzemní vody je 2,7 až 5,1 m pod terénem, opěrné konstrukce se proto založily plošně na štěrkových podsypech a hlubinné zakládání se nepoužilo. Komunikace je obousměrná v šířce 3,0 m s návrhovou rychlostí 25 km/h a nové úseky mají podle zdroje asfaltový kryt 40 mm, ložnou asfaltovou vrstvu 50 mm, stmelenou podkladní vrstvu 150 mm a štěrkodrt 150 mm, tedy celkovou tloušťku vozovky 390 mm, a položilo se téměř 9 500 t asfaltových směsí. Opěrné zdi jsou prefabrikované modulární konstrukce s gabionovým lícem z drátokamenných prvků s integrovanou vodorovnou výztuží délky 3 m, pletivo má žárový povlak zinku s 5% podílem aluminia a navíc polymerový povlak

a projektovaná životnost je podle zdroje 120 let. Celková délka gabionových zdí je 2,8 km, objem použitého materiálu přibližně 30 000 m³ a zdi stojí v patě ochranné hráze Kočkovského kanálu u Dubnice nad Váhom, kde zároveň umožňují výstup na korunu derivačního kanálu. Vedle nich je monolitická železobetonová úhelníková zeď dlouhá přibližně 70 m rozdělená do sedmi dilatačních celků se zábradelními svodidly úrovně zachycení H2, zábradlí a svodidel se podle zdroje osadilo celkem 3,8 km. Práce na gabionech začaly kvůli zkrácenému termínu v zimě, v lednu 2026, prvních 11,6 km po Košecu se mělo předat do konce června 2026 a zbylé 3 km do Ladců začátkem října 2026, stavba se podle zdroje realizovala etapovitě, aby se nenarušila statická funkce hráze a nevznikaly průsaky. Text a fotografie podle zdroje poskytla zhotovitelská firma. Výšky a délky jednotlivých zdí, rozměry gabionových košů, průměr drátu, frakci a pevnost kamenné výplně, tloušťku štěrkového podsypu, typ výztužné geomříže, náklady ani jméno projektanta zdroj neuvádí.

zdroj: **ASB.sk**

(<https://www.asb.sk/stavebnictvo/inzinierske-stavby/moderne-gabionove-oporne-konstrukcie-na-vazskej-cyklomagistrale>)

u nás: **Opěrná zeď**

PRÁVO CZ

04

Silniční ochranné pásmo se od začátku července 2026 odvozuje od zastavěného území podle územního plánu obce, u dálnic přitom pro reklamní zařízení platí průběžný pás 50 m od osy přilehlého jízdního pásu i v zastavěném území

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0494 ·

OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Zdroj popisuje změny v zákoně o pozemních komunikacích, tedy v zákoně č. 13/1997 Sb., které platí od 1. července 2026 a které podle něj navazují na velkou novelu stavebního zákona, zákon č. 152/2023 Sb. Silniční ochranné pásmo už podle zdroje není vymezeno zvlášť definovaným zastavěným územím podle zákona o pozemních komunikacích, ale zastavěným územím podle územních plánů obcí, přičemž zdroj upozorňuje, že obě definice zastavěného území se mohou lišit. Ministerstvo pro místní rozvoj si změnu podle zdroje vyžádalo hlavně kvůli digitálním technickým mapám, aby se ochranné pásmo dalo strojově zakreslit. Pro zřizování a provoz reklamních zařízení se podle zdroje za silniční ochranné pásmo považuje i prostor v zastavěném území ve vzdálenosti 50 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo větve křižovatky, tedy průběžný pás šířky

50 m, který zavedl poslanecký návrh. Povolení budou podle zdroje vyžadovat jen reklamní zařízení viditelná z pozemní komunikace a v ochranném pásmu dálnic a silnic první třídy lze povolit i jiná reklamní zařízení s činnou plochou do 2 m², například na odpočívce, parkovišti, čerpací nebo dobíjecí stanici, u motelu či motorestu. Povolení k reklamám v silničním ochranném pásmu už podle zdroje není časově omezeno na pět let a úřad je může odejmout, pokud přestanou být splněny podmínky, a reklamní zařízení zřízená před účinností změny bez povolení podle dosavadní úpravy lze provozovat dalších pět let bez nového povolení. Zdroj připomíná, že omezení z předpisů o dalších sítích a z předpisů o památkové péči platí samostatně, a další změny očekává po novém roce v souvislosti s reformou stavební správy. Přesné číslo novely, označení ustanovení, kterým se definice mění, doslovné znění nové definice, vzdálenosti ochranných pásem u jiných silnic ani předkladatele poslaneckého návrhu zdroj neuvádí.

zdroj: **eStav.cz** (<https://www.estav.cz/cz/15031.od-poloviny-prazdnin-plati-zmeny-v-definici-ochranneho-pasma-maji-zajistit-lepsi-ochranu-verejneho-prostoru>)

u nás: **Územní plán a bydlení**

ARCHITEKTURA US

05

Z budovy přírodovědného centra z roku 1968 zůstaly při přestavbě na studentské centrum Amherst College základy a železobetonová konstrukce po první nadzemní podlaží, nad nimi stojí dvě podlaží z masivního dřeva a hrubá podlažní plocha je 13 398 m²

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0495 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Zdroj popisuje přestavbu a rozšíření studentského centra na kampusu Amherst College ve státě Massachusetts, které vzniklo z budovy přírodovědného centra z roku 1968 stojící na svahu. Z původní cihlové budovy zůstaly podle zdroje základy a železobetonová konstrukce až po první nadzemní podlaží, na ní stojí dvě podlaží z masivního dřeva a přechod mezi dřevem a betonem tvoří masivní dřevěné bloky na hlavicích sloupů. Použité dřevo je podle zdroje černý smrk z Kanady a architekti uvádějí, že uhlíková bilance je přibližně o 30% příznivější než u srovnatelné novostavby ze železobetonu. Hrubá podlažní plocha je podle zdroje 13 398 m², v prvním nadzemním podlaží je nová centrální menza pro až 900 studentů a dům dál obsahuje pivnici, studentské rádio, hudební zkušebny, kavárnu, zimní zahradu, kreativní prostory, malé divadlo nebo kino, společenské místnosti

a modlitebny. Přízemí je přístupné z jedné strany kampusu, druhé nadzemní podlaží z historické části a obě úrovně spojuje velké schodiště, vnější prvky tvoří obíhající terasy a výrazně vyložené střechy. Stavba se podle zdroje dokončila v roce 2026, investorem je Amherst College, autorem návrhu je kancelář Herzog a de Meuron jako vítěz mezinárodní vyzvané soutěže, statiku zajišťoval TYLin a stavebně inženýrskou část Nitsch Engineering. Celkové stavební náklady se podle zdroje nezveřejnily, uvedený je jen dar absolventa Williama Forda ve výši 50 milionů dolarů. Skladbu a materiál obvodového pláště, způsob řešení tepelné izolace, detaily spojů mezi dřevem a betonem, požární ochranu dřevěné konstrukce, objem použitého dřeva, výšky a rozpětí konstrukce, energetický standard ani dobu výstavby zdroj neuvádí.

zdroj: **Baunetz**

(https://www.baunetz.de/meldungen/Meldungen-Umbau_von_Herzog_-_de_Meuron_nbsp_am_Amherst_College_10437653.html?context=4093)

u nás: **Dozor při rekonstrukci**

TECHNOLOGIE DK

06

Pylon dánského zavěšeného mostu dlouhého přibližně 3 830 m s hlavním rozpětím 320 m rostl do výšky 102 m v samošplhavém bednění a závěrečná pracovní plošina se kotvila do kotevních bodů, které zůstaly z výstavby pylonu

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0496 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Zdroj popisuje bednění a podpěrné konstrukce na novém zavěšeném mostě přes Storstrøm v Dánsku, který je podle zdroje dlouhý přibližně 3 830 m a je třetím nejdelším mostem v zemi. Hlavní rozpětí má 320 m, na obou stranách na něj navazují předmostní mosty o délce přibližně 80 m a pylon je vysoký 102 m, z toho 69 m nad mostovkou. Pylon má podle zdroje proměnnou geometrii, zapuštěné výklenky, předem vyrobené ztracené bednění a vestavné díly pro kotvení závěsných lan, takže se bednění muselo přizpůsobovat měnícímu se tvaru. Pylon se betonoval v samošplhavém bednění pro vysoké zatížení, pracovní plošiny doplnily pružnější šplhavé jednotky do stísněných míst a na předmostní mosty a pilíře se podle zdroje použily předem vyrobené hlavice pilířů, nosníkové a rámové bednění. Závěrečná pracovní plošina stojí na nosné podpěrné konstrukci stabilizované na čtyřech nepohyblivých šplhavých konzolách, využívá kotevní body, které zůstaly z výstavby pylonu, a má dvě vestavěné schodišťové věže. Plošina je podle zdroje

pevně spojená s pylonem, což jí má zajistit stabilitu i při silném větru a velkém zatížení, konkrétní rychlosti větru ani výpočtové tlaky ale zdroj neuvádí. Investorem je dánská správa silnic, stavbu provádí firma Itinera a dodavatel bednění se na projektu podílí od roku 2019, přičemž text a technické údaje pocházejí podle zdroje právě od tohoto dodavatele. Most se podle zdroje dokončil v roce 2026, pro silniční provoz se otevřel na začátku června 2026 a železniční provoz je plánovaný na rok 2027, starý most se odstraňuje postupně.

Z poraden

ZASOLENÍ BEEWORKERS.CZ

07

Soli ve zdivu: proč se vrací a co se s nimi dá dělat

Článek vysvětluje, že clona zastaví přísun vody, ale sůl nanesenou do zdiva za desítky let nikam neposune, takže zeď dál váže vzdušnou vlhkost a při každém vysychání v ní sůl znovu krystalizuje. Krystalizační tlak v mikropórech udává článek na 10 až 100 MPa proti pevnosti historické vápenné malty v tahu za ohybu 0,2 až 1,0 MPa a historické cihly 1,5 až 3,0 MPa, a tím vysvětluje, proč omítka odpadává a zdivo se drolí na prach; plát s bílým náletem na rubu nad pevným zdivem vzniká podle článku tam, kde sůl krystalizuje pár milimetrů pod lícem hutnější nebo nepropustně přetřené omítky. Do rozboru se podle článku žádá obsah chloridů, dusičnanů a siranů zvlášť v mg na gram vzorku a u každé soli stupeň podle předběžné české normy pro sanaci vlhkého zdiva, protože jedno souhrnné číslo zasolení je pro volbu opatření nepoužitelné. Pořadí prací článek staví jako zastavení přísunu vody, pak otlučení zasolené omítky nejméně 80 cm nad změřenou linii zavlhčení a proškrábnutí spár 15 až 20 mm hluboko, a sanační omítkový systém až nakonec, protože ten sůl neodstraňuje a bez clony se jeho makropóry podle článku do 3 až 5 let zaplní a omítka se plošně odtrhne.

beeworkers.cz (<https://beeworkers.cz/poradna-soli-ve-zdivu.html>)

Vynálezy

VYNÁLEZY US

09

Pistolová rukojeť s tlumičem mezi přenosným zdrojem a hadicí ponorného vibrátoru zeslabuje vibrace přenášené z vibrační hlavy do úchopu

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0489 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Hmotnosti bednění a plošin, počet taktů samošplhání, počet a průřezy závěsných lan, rozměry a objemy betonu, třídu betonu, výztuž, podrobnosti zakládání pylonu, náklady ani termín odstranění starého mostu zdroj neuvádí.

zdroj: [baulinks.de](https://www.baulinks.de/webplugin/2026/1557.php4)
(<https://www.baulinks.de/webplugin/2026/1557.php4>)

u nás: **Bednění**

2 ČLÁNKY Z NAŠICH PORADEN

Ing. Otakar Hobza 2026-09-14

ROZSAH DOZORU DOZOR-BRNO.CZ

08

Stavební dozor: jen kontroly na místě, nebo i administrativa

Holý dozor jezdí podle článku na kontrolní dny, kontroluje konstrukce před zakrytím, tedy základovou spáru, výztuž před betonáží, hydroizolaci, věnec a kotvení pozednice a skladby před zaklopením, a zapisuje vady a termíny jejich odstranění do stavebního deníku, na faktury se ale nedívá a nadsazený výkaz výměr, fakturu za neprovedenou práci ani vícepráci, která žádná vícepráce není, podle článku nezachytí. Plný rozsah k tomu přebírá papíry stavby, tedy kontrolu rozpočtu a výkazu výměr ještě před podpisem smlouvy, měsíční kontrolu fakturace proti skutečně provedené práci, posouzení víceprací a méněprací, hlídání dodatků, vedení agendy vad a přejímku včetně kontroly, že vady z ní někdo skutečně odstranil. Rozsah lze podle článku rozšířit i během stavby, kontrolu rozpočtu a výkazu výměr před podpisem smlouvy ale zpětně dohnat nelze, a u stavby dodavatelsky po profesích a svépomocí autor doporučuje plný rozsah.

dozor-brno.cz (<https://dozor-brno.cz/poradna-dozor-kontroly-vs-administrativa.html>)

Ing. Otakar Hobza 2026-08-21

2 ZÁZNAMY Z PATENTOVÝCH REJSTŘÍKŮ

Vibrace ponorného vibrátoru betonu se mají držet dál od ruky obsluhy. Abstrakt popisuje sestavu vibrátoru betonu a neuvádí, jak se přenos vibrací do ruky řeší dosud ani proč to nestačí.

Sestava má přenosný zdroj, kabel vedený z přenosného zdroje a vysokofrekvenční ponorný vibrátor betonu připojený ke kabelu, odkud bere elektrický proud z akumulátoru. Vibrátor nese hadici s prvním a druhým

koncem. Na druhém konci hadice je vibrační hlava s vlastním elektromotorem, který otáčí hnacím hřídelem s připevněnou nevyváženou hmotou. Mezi přenosným zdrojem a hadicí je pistolová rukojeť a kabel vede do ní. Rukojeť má hlavní těleso s úchopem a mezi hlavním tělesem a prvním koncem hadice je sestava tlumiče, která zeslabuje vibrace přenášené z vibrační hlavy do úchopu.

Přihlašovatelem je americká MILWAUKEE ELECTRIC TOOL CORPORATION. Dokument je americká patentová přihláška zveřejněná 20. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí žádný rozměr ani hmotnost. Chybí v něm frekvence a amplituda vibrační hlavy, průměr hlavy, délka hadice, napětí a kapacita akumulátoru, uspořádání tlumiče, naměřený útlum vibrací na úchopu i jakákoli zkouška. Uvedené třídy E04G a F16F patří lešení, bednění a opravám a tlumení kmitů.

zdroj: **US 20260243094 A1 na Espacenet**
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DUS20260243094A1>)

u nás: **patent a užitný vzor** zveřejněná přihláška
MILWAUKEE ELECTRIC TOOL CORPORATION

VYNÁLEZY EP

10

Jádro podlahového panelu o hustotě nad 1000 kg/m^3 má prostory na spodní straně, na horním povrchu, nebo na obou

POCTIVÁ STAVBA · ZÁZN. 2026/0490 ·
OVĚŘENO ČÁSTEČNĚ 23. 10.

Abstrakt popisuje podlahový panel s jádrem o hustotě nad 1000 kg/m^3 a neuvádí, jaký problém řeší, jak se to řeší dosud ani proč to nestačí.

Panel se skládá z jádra a dekorativní vrstvy nanesené na jádro. Materiál jádra má hustotu větší než 1000 kg/m^3 . Rozlišovacím znakem je podle abstraktu to, že jádro má prostory na své spodní straně, na svém horním povrchu, nebo na obou plochách zároveň. Jiný znak panelu abstrakt neuvádí.

Přihlašovatelem je belgická Unilin, BV. Dokument je evropská patentová přihláška zveřejněná 26. srpna 2026. Rodina dokumentu zatím žádnou další zemi neuvádí. Abstrakt neuvádí tloušťku panelu ani jeho plošnou hmotnost. Chybí v něm materiál jádra, materiál a tloušťka dekorativní vrstvy, rozměry, tvar a rozteč prostorů v jádře, jejich podíl na objemu jádra, pevnost a odolnost panelu proti zatlačení, kroková a vzduchová neprůzvučnost i jakákoli zkouška. Uvedené třídy B32B, C04B, C08L a E04F patří vrstveným materiálům, pojivům, polymerním směsím a dokončovacím pracím.

zdroj: **EP 4796590 A2 na Espacenet**
(<https://worldwide.espacenet.com/patent/search?q=pn%3DEP4796590A2>)

u nás: **patent a užitný vzor** zveřejněná přihláška
Unilin, BV